

Notulen vergadering dorpsraad Sint Maarten

d.d. 7 november 2003

Aanwezig: **Marco Broersen, voorzitter**
 Francien van Noort, secretaris
 Frits Mengers, penningmeester
 Petra Vrolijk

Publiek: **12 personen**

1. Welkomstwoord plus mededeling dat bestuurslid Kalle Slaap vanwege zijn werk heeft moeten afhaken. Er is dus weer een bestuurspost vacant.
2. Geen opmerkingen
3. Marco meldt dat hij bij dhr. Schouten is geweest. Zij hebben gemeld blij te zijn met de witte strepen, maar het jammer te vinden dat de rijloper niet doorloopt op de Herenweg. Over de wegversmallingen aan de Herenweg is nog niet vergaderd. Gevraagd wordt hoe het met de 30km zone zit op de Dorpsstraat. Men vindt het vreemd dat het halverwege stopt, vooral vanwege de schoolkinderen.
4. Er is geen noemenswaardige post.
5. Verkoop garages. Frits Mengers heeft actie ondernomen en in een fax aangegeven interesse te hebben in een garage. Daarop bericht ontvangen dat hij uitsluitel krijgt in december. De huurders hebben nog niets vernomen.
6. Marco heeft Leo Bijpost gebeld i.v.m. de nieuwbouw. Er schijnt nog een rapport te moeten komen voor planschade. Slopen gebeurt voorlopig nog niet. Mevrouw van der Does vraagt of er iets bekend is over het behouden van het bosplantsoen. Marco antwoordt dat de gemeente hier geen mededelingen over doet.
7. Leefbaarheid Sint Maarten. Uit de discussie blijkt dat leefbaarheid een ruim begrip is. Betrokkenheid van de bewoners bij het dorp is heel belangrijk. Deze betrokkenheid houdt je vooral door het in stand houden van het verenigingsleven, dat momenteel heel goed draait. Maar dit verenigingsleven is heel erg afhankelijk van het dorpshuis. Het dorpshuis is voor Sint Maarten wat de kerk en de supermarkt is voor een ander dorp. Het in stand houden en optimaliseren van het dorpshuis heeft dus de prioriteit. Ook de buurtbus scoort hoog. Dit vooral i.v.m. het ouderenbeleid. Een klein winkeltje voor de vergeten boodschappen zou welkom zijn. Vooral voor ouderen. Verder is een verzorgd geheel belangrijk. Het pompeiland van Haulo wordt als zeer lelijk ervaren. Ook goed aangelegde 30 km zone's scoren hoog. Er is irritatie naar de gemeente vanwege hun lakse houding hierin. De Wijzendweg en Herenweg worden als voorbeeld gegeven. Dit duurt al jaren en het eind is nog niet in zicht. Verder is men van mening dat het onzinnig is om E 23.000 uit te geven aan een bureau om een traject voor de uitwerking van leefbaarheid te maken. Dit geld kan beter gelijk aan Sint Maarten besteed worden. Men is van mening dat met elkaar een behoorlijk plan opgesteld kan worden.

8. Rondvraag. Siem van Bleisem vraagt hoe het staat met het oorlogsmonument.
Antwoord: Dat staat nog, maar hoe lang weten we niet. Het is volledig verrot. Het prachtige ontwerp van architect Ton Rutten is door de gemeente op de lange baan geschoven. Er werd gezegd dat het wel de aandacht heeft, maar geen prioriteit. Er wordt gevraagd of er snelheidscontrole kan worden gehouden op de Hoge Buurt, ter hoogte van het Dijklaantje. De D.R. weet dat niet en vraagt het na. Het bushokje aan de Dorpsstraat bij de Wozoco ziet er niet uit. Wie is verantwoordelijk. Dit blijkt de gemeente te zijn. De D.R. heeft dit bushokje al in 1996 op de voortgangslijst geplaatst voor vernieuwing. Toen werd door de gemeente gesteld Connexion verantwoordelijk was. Enfin, het bushokje is al zeven jaar aan vernieuwing toe. De D.R. zal de gemeente nogmaals verzoeken. Er blijken grote kuilen in de Omloop te zitten. De D.R. zal de gemeente op de hoogte stellen.

Notulen vergadering dorpsraad Sint Maarten d.d. 26 september 2003

Aanwezig: Marco Broersen, voorzitter
Francien van Noort, secretaris
Frits Mengers, penningmeester
Petra Vrolijk
Kalle Slaap

Publiek: 16 personen

1. **Welkomstwoord**
2. **Notulen n.v.t.** omdat bij de vergadering van 27 juni 2003 door de vakantie slechts 4 personen aanwezig waren, is besloten de agenda van die vergadering te verschuiven naar 26 september 2003. Notulen zijn derhalve niet van toepassing.
3. **Marco doet verslag:** van zijn bezoek aan dhr. Schouten. Voor wat betreft de bomen in de Sportparklaan. Dhr. Schouten zegt doorgekregen te hebben dat deze nu goed gesnoeid zijn. Naar aanleiding van deze mededeling heeft Marco Broersen met onze bomendeskundige Gerard Wanders de bomen bekeken. Conclusie: er is niets gedaan. De D.R. zal dit voor de **zoveelste** keer opnemen met de gemeente.

Voor wat betreft de nieuwbouw achter Bijpost. Volgens Dhr. Schouten is de gemeente hierin geen partij. Het geheel is in handen van een projectontwikkelaar en of deze op schema ligt is niet bekend. De sloopvergunning is van kracht vanaf 1 januari 2003.

Voortgang Hoge Buurt/Herenweg. De door de bewoners gevraagde wegversmallingen zijn nog niet aan de orde gekomen bij de gemeente. Ook het zogenaamde bruggetje is nog niet geplaatst. Volgens M. Tijm zou dit waarschijnlijk voor de bouwvak geplaatst worden. Zij heeft er echter niet bij gezegd in welk jaar. Nota bene, ook in 2002 is ons dat toegezegd. Gezien de ontwikkelingen tot nu toe kan het dus nog jaren duren.

4. **In- en uitgaande post.** De briefwisseling per e-mail tussen raadslid A. West, wethouder Margriet Tijm en de D.R. wordt uit de doeken gedaan. Omdat M. Tijm ook alweer niet op de mail van 24 september 2003 heeft gereageerd, wordt besloten deze mail ook naar de raadsleden toe te zenden. Dit om de integriteit van de D.R. te waarborgen.
5. **Garages Sportparklaan/Omloop.** Marco Broersen doet verslag van plannen gemeente. De garages Sportparklaan zullen worden gesloopt. Huurders van een garage aan de Sportparklaan hebben voorrang om een garage aan de Omloop te kopen. Er wordt gevraagd waarom de huurders van de garages nog geen bericht hebben gehad van de gemeente. Zij behoren toch het eerste op de hoogte te zijn? Verder wordt gevraagd of er al iets bekend is over de prijzen. En is er al getaxeerd? De D.R. geeft te kennen dat voor verdere acties de huurders en andere geïnteresseerden maar contact met de gemeente of met elkaar moeten opnemen.
6. **Speeltuin Sportparklaan.** De ellende met dealende en vernielzuchtige jeugd schijnt tot het verleden te horen. Volgens aanwonende Henk Pot is er al maanden niets aan de hand. Daarnaast wordt de speeltuin intensief gebruikt door de jongste jeugd.
7. **Volgens dhr. Lucas Luycks,** die een garage aan de Omloop bezit, zijn deze getaxeerd voor de OZB. Het is een rekbaar bedrag, nl. tussen de Euro 700 en Euro 8168.

8. **Dhr. Sneek meldt** dat de vrachtauto's van de kermis altijd op het Esdoornplantsoen gestald worden. Dat levert gevaarlijke situaties op met kinderen die tussen de auto's door de straat oprennen. Dhr. Sneek is van mening dat die vrachtwagens op het parkeerterrein buiten het dorp moeten staan. De D.R. deelt die mening. De gemeente moet hiervan op de hoogte gesteld worden.

Dhr. De Pee vraagt of er geen voetbaldoeltjes op het Esdoornplantsoen geplaatst kunnen worden. Het antwoord is nee. Deze doelen staan al in het parkje en dat is ook een prima locatie.

Kees Bakker vraagt of de D.R. wel eens hoort hoe de raadsleden over de belastingverhoging denkt. De D.R. is niet op de hoogte. Wel weet de D.R. dat de leges die de gemeente hanteert de hoogste is. De leges voor een schuurtje kost daardoor meer dan het schuurtje zelf.

Kees Bakker over renovatie woningen plan Wijzend. De containers staan op de meest onmogelijke plekken. Hij ziet weinig schot in de zaak. Bovendien kan de vuilnisauto er niet langs. Dus ook een brandweerauto niet. Slechte zaak.

Betreft de actualiteit van de dag, de gekozen burgemeester. Kees Bakker is van mening dat hij onze burgemeester nooit ziet. Verder vindt hij dat de publiekstrekker van de gemeente, Nuwendoorn, er niet uitziet. Het is een openbaar toilet. Hillie Tams meldt dat het niet van de gemeente, maar van de provincie is.

Petra Vrolijk meldt dat de weg Groenveld richting Tolkerdijk en Stroet een rode rijloper heeft en vraagt of er ook witte lijnen langskomen. Dat blijkt het geval. Het wachten is op onze witte lijnen.

Frits Mengers meldt dat hij vorig jaar februari een avond, geleid door de heren Perton en Huisman, heeft meegemaakt. Hierop zou een vervolg komen in mei 2002. Hij heeft echter nooit meer iets vernomen.

9. **Sluiting**

Notulen vergadering dorpsraad Sint Maarten d.d. 16 mei 2003

Aanwezig: Marco Broersen – voorzitter
Francien van Noort – secretaris
Frits Mengers – penningmeester
Kalle Slaap
Petra Vrolijk

Publiek: 12 personen

1. **Welkomstwoord**
2. **Notulen 4 april 2003:** Er zijn vragen over de onvindbare waterputten bij brand. Volgens Jan Mechielsen, lid van de brandweer, is dat nu in orde. Er zijn gele pijlen aangebracht die naar de kranen wijzen.
Verder geen opmerkingen over de notulen.
3. **Mededelingen:** De D.R. is met de tekeningen van de Herenweg/Hoge Buurt naar dhr. Schouten geweest en heeft aangegeven waar de omwonenden de wegversmallingen i.v.m. de 30km zone willen hebben. De heer Schouten zou het met B & W opnemen.
4. **Inkomende post:** Brief van de gemeente. De overlast van de jeugd in de speeltuin achter de Sportparklaan is doorgegeven aan de jongerenwerkster. Deze gaat het probleem aanpakken.
Uitgaande post: Brief aan wethouder M. Tijm betreffende lopende zaken, zoals het walsen van de schelpenpaden, grastegels Wijzenweg en bomen Sportparklaan. Hierop geen antwoord ontvangen.
5. **Dierenparkje:** Voor de uitbreiding van het dierenparkje is een offerte aan de gemeente gestuurd. Het antwoord hierop was dat we aan fondswerving moesten doen. Er werd niet vermeld bij welk fonds.
In een persoonlijk gesprek vertelde wethouder Slagter dat dit het Oranjefonds is. De folder hiervan wordt aan S. Weyers doorgegeven.
6. **Bomen Sportparklaan:** Begin 2002 is hier een foute snoei toegepast. In het seizoen 2002/2003 zouden alsnog de vuistdikke en kruisende takken plus de dode takken uit de kruin gehaald worden. Dit is nog niet gebeurd. De D.R. heeft het aan dhr. Schouten doorgegeven. Het wachten is nu op een daadwerkelijke actie.

Garages Sportparklaan en Omloop: De plannen hiervoor zijn gereed. Echter op het antwoordapparaat van de voorzitter werd op 16 mei om 12.00 uur het bericht ingesproken dat de papieren op het gemeentehuis tot 15.00 uur konden worden opgehaald. Aangezien de voorzitter pas aan het eind van de dag weer thuis was, is dit niet gebeurd. Op de volgende vergadering van 27 juni 2003 komt dit weer op de agenda.
7. **Jan Mechielsen meldt:** dat er rond de school al zeker 5 jaar niet gesnoeid is. Het resultaat is een grote wildernis met veel wildgroei van esdoorn, meidoorn en bramen. De sierheesters worden hierdoor verdrongen. En het uitzicht van de schoolkinderen is nihil. Een goede opruim- plus snoeibeurt is dringend noodzakelijk. Leo Bijpost vindt de manier van maaien van de bermen ontoereikend. Hij is van mening dat direct na het maaien het maaisel opgezogen moet worden. Nu blijft het liggen en dat zorgt voor verwaaien van zaad naar de omliggende velden, waardoor weer extra gif moet worden gespoten. Bovendien wordt op deze manier ratten gekweekt.
8. **Sluiting.**

Notulen vergadering dorpsraad Sint Maarten d.d. 4 april 2003

Aanwezig: Marco Broersen – voorzitter
Francien van Noort – secretaris
Kalle Slaap
Petra Vrolijk
Jeroen Tijn, buurtbus

Afwezig met bericht: Frits Mengers, penningmeester

Publiek: 9 personen

1. **Welkomstwoord**
2. **Notulen 28 februari 2003**, geen opmerkingen
3. **Mededelingen:** geen
4. **Uitgaande post:** 2 brieven aan wethouder M. Tijn.
Brief 1 betreft de toestemming voor het verwijderen van de essen op het kerkhof.
Brief 2 betreft de vraag om antwoord op de eerder toegezonden notulen.
Inkomende post: kopie brief van de gemeente aan dhr. S. Weyers. Hierin wordt het verzoek om financiële bijdrage teruggekaatst door te vertellen dat er eerst aan fondsenwerving moet worden gedaan.
Brief van wethouder M. Tijn met daarin de antwoorden op de diverse gestelde verzoeken.
Deze brieven worden voorgelezen.
5. **Lopende zaken:**
Bomen Sportparklaan: hierover is een afspraak gemaakt met dhr. Wanders. Dit verslag zal naar de m: gemeente gestuurd worden.
Schelpenlaag in het park: Dit is aangebracht. Voor mensen in rolstoelen en met rollators is het niet te doen. De schelpenlaag zou gewalst moeten worden, zodat een verharde weg ontstaat.
Parkeerplek Wozoco: De lindebomen in de stoep vormen al een probleem voor mensen met een rollator
Als deze worden verwijderd en voor de ingang van de Wozoco wordt de inrit naar één kant toe iets verlengd, dan kan een auto daar inparkeren wat een goede oplossing zou zijn.
Grastegels Wijzendweg: Dit is noodzakelijk omdat de weg is opgehoogd, maar de zijkanten niet zijn aangepast. Omdat de bomen een eindje van de weg afstaan, rijden de tractoren er diepe geulen langs. Hierdoor zijn al een paar maal mensen te water geraakt. Dit is binnen de bebouwde kom.
6. **Buurtbus:** Dit project draait prima. Wel zijn nog steeds nieuwe chauffeurs welkom. Ook is het hard werken om de nodige subsidie binnen te halen. Om sterker te staan is contact gezocht met een andere buurtbusproject.
7. **Opzetten dorpskrant:** Vanuit de gemeenschap is al herhaalde malen verzocht om een dorpskrant. Dus moet onderzocht worden hoe dat mogelijk is. Geldelijke ondersteuning is in ieder geval gewenst, want er zijn kosten aan verbonden. En er zijn medewerkers nodig. Francien van Noort en Cisca de Wolff hebben zich al aangemeld. Rein de Jong wil ook meedoen. Hij is al bezig met het opzetten van een website van Sint Maarten.
De SVS stelt een budget beschikbaar.

8. **W. de Ruijter vraagt:** of er een vuilnisbak geplaatst kan worden bij de bank in de bocht aan de Wijzendweg. Er ligt daar nu heel wat afval. Hans Kruijer meldt dat er personele problemen zijn bij het kermiscomité en vraagt of er mensen zijn die willen helpen bij de 5 V-tjes. Er wordt melding gemaakt van de puinhoop die jongeren maken op het speeltuintje achter de Sportparklaan. De jeugd heeft dit tot hangplek gebombardeerd. Het speeltuintje wordt geruïneerd. Brommers rijden er in de rondte. Een mooi item voor de jongerenwerkster. De D.R. zal dit doorgeven. Petra Vrolijk heeft vernomen dat bij de enorme boerderij brand aan de Herenweg de brandweer niet eens wist waar de waterputten zich bevonden. Dat zorgde voor onnodig oponthoud. Is hier iets aan te doen. Volgens Marco Broersen moest in de tijd dat Sint Maarten nog een eigen brandweer had, regelmatig een test gedaan worden waar de waterputten zich bevinden. In Schagen zijn de putten aangegeven door middel van een rooipaal.